

Parametry techniczne pojazdów Operatora - wymagania minimalne

1. Wymagania podstawowe dotyczące pojazdów będących własnością Operatora przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych:

- 1.1 Pojazdy będą w pełni sprawne technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowane do przewozu osób w komunikacji podmiejskiej (spełniające wymagania dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia), posiadające aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 1.2 Nie dopuszcza się pojazdów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- 1.3 Posiadanie aktualnych, opłaconych polis ubezpieczeniowych autobusów od odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy autobusów mechanicznych, Autocasco (AC) i następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW).

2. Parametry techniczne autobusów:

- 2.1 Pojemność minimalnie 21 miejsc pasażerskich (stojące i siedzące)
- 2.2 Maksymalny dopuszczalny wiek pojazdu podczas okresu eksploatacji to 16 lat.
- 2.3 Silnik diesla – spełniający normę min. EURO 5,
- 2.4 Układ hamulcowy:
 - a) Układ dwuobwodowy,
 - b) Hamulce tarczowe na obu osiach, wyposażone co najmniej w ABS.
- 2.5 Drzwi i wyjścia awaryjne:
 - a) Liczba drzwi dla pasażerów (otwieranych elektrycznie lub pneumatycznie) - minimum 1 znajdujących się po prawej stronie,
 - b) Liczba wyjść awaryjnych - minimum 1 z odpowiednim oznakowaniem,
 - c) Wejście do pojazdu oświetlone w czasie otwarcia drzwi,
- 2.6 Wnętrze pojazdu:
 - a) Wyposażenie w oświetlenie wnętrza pojazdu, zapewniające oświetlenie pojazdu w warunkach niedostatecznej widoczności,
 - b) Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,
 - c) Lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,
 - d) Wyposażenie w uchwyty i poręcze zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, na wysokości umożliwiającej pasażerom wygodne z nich korzystanie.
- 2.7 Wentylacja i ogrzewanie:
 - a) Wentylacja wspólnie z układem ogrzewania musi przeciwdziałać rosznieniu na suficie pojazdu oraz na szybach bocznych
 - b) Naturalna wykorzystująca uchylne lub przesuwne szyby
 - c) W kabinie kierowcy oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i boczne
 - d) Ogrzewanie zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu
 - e) przy temperaturze zewnętrznej, równej -15°C powinno zapewnić utrzymanie temperatury minimum $+10^{\circ}\text{C}$, w kabinie kierowcy - minimum $+15^{\circ}\text{C}$

3. Wyposażenie dodatkowe pojazdów:

- 3.1 Kabina kierowcy wyposażona w:
 - a) Kasę fiskalną (bileterkę), wraz z dostępem do zasilania 12V prądu stałego,
 - b) Podręczną kieszeń bądź schowek na dokumenty formatu A4,
- 3.2 Oznakowanie autobusów oraz elementów przestrzeni pasażerskiej:
 - a) Oznakowanie miejsca siedzącego dla osoby niepełnosprawnej,
 - b) Oznakowanie autobusów emblematami (np. herb Gminy Ozimek),
 - c) Prawidłowe oznakowanie wyjść awaryjnych.
- 3.3 Informacja pasażerska w postaci płaskiego zamykanego kasetonu o wymiarze umożliwiającym umieszczenia w nim schematu komunikacji gminnej, cennika i regulaminów.
- 3.4 Tablice kierunkowe – wskazujące numer linii oraz kierunek jazdy.
- 3.5 Młotki bezpieczeństwa do stłuczenia szyb w oknach awaryjnych, co najmniej 2 szt.
- 3.6 Dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia.
- 3.7 System lokalizacji pojazdów: urządzenie pokładowe niezbędne do objęcia autobusu nadzorem, umożliwiającą pełną i właściwą realizację obowiązków wynikających z Umowy (generowanie raportów) posiadający co najmniej następujące funkcje:
 - a) Automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu,
 - b) Ciągłe dostarczanie danych,
 - c) Buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia i przesyłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu.

4. Podstawowe elementy oznakowania zewnętrznego

Wszystkie pojazdy przeznaczone do transportu publicznego w Gminie Ozimek muszą być oznakowane herbem i logo Organizatora transportu wg poniższych zasad.

4.1. Logotypy i oznaczenia organizatora/przewoźnika

- Logo organizatora transportu (herb gminy) musi być umieszczone:
 - po obu bokach autobusu (na wysokości drzwi wejściowych),
 - z przodu (np. pod przednią szybą),
 - z tyłu (np. na drzwiach serwisowych).
- Logo przewoźnika może być umieszczone w mniej eksponowanym miejscu, np. nad tylnym nadkolem.
- Powierzchnia oznakowania każdego z autobusów nie może być mniejsza niż 2m². Oznakowanie zostanie ustalone z organizatorem nie później niż w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy.

4.2. Numery taborowe

- Numer taborowy musi być trwały, kontrastowy i widoczny z min. 10 m.
- Powinien znajdować się:
 - z przodu (np. na zderzaku lub obok szyby),

4.3. Tablice kierunkowe i numery linii

- tablice elektroniczne lub podświetlane tablice kierunkowe umożliwiające podanie następujących informacji:
 - przednia: kierunek jazdy (przystanek końcowy lub miejscowość końcowa trasy) oraz miejscowości pośrednie,
 - boczna z prawej strony: kierunek jazdy (przystanek końcowy lub miejscowość końcowa trasy) i miejscowości pośrednie,
 - nazwy przystanków końcowych muszą być wyświetlane (wypisane) przy użyciu możliwie jak największego rozmiaru czcionek